ANDテクニカルツアー２０１０　最終結果

2010. 6. 6

クラス	順位	ｾﾞｯｹﾝ	ドライバー	クラブ	ナビゲーター	クラブ	車名	Section1						Section2						ﾍﾟﾅﾙﾃｨ合計	SSTime合計	総合計	総合順位
								SS1	Diff	SS2	Diff	SS3	Diff	SS4	Diff	SS5	Diff	SS6	Diff				
DE-4	1	6	栃澤　一義	PROJECTK	吉村　祐司	PROJECTK	DXL DL インプレッサ	6:51.0	TOP	3:40.0	TOP	5:38.0	TOP	5:36.0	TOP	6:58.0	TOP	3:39.0	TOP	0	32:22.0	32:22.0	1
	2	7	宮本　雅彦	R･M･A	青木　弘之	CTRC	MD スカT WMS ランサー	7:17.0	26.0	3:44.0	04.0	5:39.0	01.0	5:36.0	TOP	6:59.0	01.0	3:41.0	02.0	0	32:56.0	32:56.0	2
	3	2	村上　健	SHIROKIYA	内野　稔秀	SHIROKIYA	BRIG ･DL･シロキヤランサー	7:13.0	22.0	3:49.0	09.0	5:46.0	08.0	5:38.0	02.0	7:08.0	10.0	3:46.0	07.0	0	33:20.0	33:20.0	4
	4	5	阪口　知洋	RMC-KUAC	宮田　佳和	RMC-KUAC	DLオサムCLMOTULランサー	7:17.0	26.0	3:49.0	09.0	5:51.0	13.0	5:47.0	11.0	7:21.0	23.0	3:47.0	08.0	0	33:52.0	33:52.0	8
	5	3	蒲生　裕一	T･S･Y	前田　健吾	T･S･Y	ドルクス２０００−GDB−ＳＰＬ	7:25.0	34.0	3:57.0	17.0	5:56.0	18.0	6:04.0	28.0	7:39.0	41.0	4:00.0	21.0	0	35:01.0	35:01.0	11
	6	4	樋口　宏	CMSC大阪	小西　孝仁	MFC-C	フィルインサービス辻プロランサー	7:26.0	35.0	3:58.0	18.0	5:53.0	15.0	5:48.0	12.0	46:30.0	39:32.0	3:58.0	19.0	20	1:13:33.0	1:13:53.0	24
	R	1	那須　文章	MUCCOLE	石田　一輝	MFC-C	DL ･モリD ･マルゼンランサー	R												-	-	-	-
DE-3	1	16	宮前　信彌	MSC-WAGO	佐々木　翔	MRT-金沢	和合DL富大にきにきみやインテR	7:09.0	07.0	3:50.0	04.0	5:44.0	01.0	5:39.0	TOP	6:59.0	TOP	3:46.0	TOP	0	33:07.0	33:07.0	3
	2	8	新堂　啓太	SHIROKIYA	鈴木　真由美	SHIROKIYA	ディクセルシロキヤミラージュ	7:02.0	TOP	3:46.0	TOP	5:45.0	02.0	5:46.0	0:07.0	7:15.0	0:16.0	3:48.0	0:02.0	0	33:22.0	33:22.0	5
	3	14	荒井　純司	T.O.F	中島　亜希子	T.O.F	オサムＦ･豫洲 ･SDF･ミラージュ	7:13.0	11.0	3:51.0	05.0	5:43.0	TOP	5:47.0	0:08.0	7:12.0	0:13.0	3:46.0	TOP	0	33:32.0	33:32.0	6
	4	9	板本　敬二	MRT-金沢	鹿肝　利明	TOMBO	スチールボックスワコーズシビック	7:09.0	07.0	3:47.0	01.0	5:46.0	03.0	5:45.0	0:06.0	7:16.0	0:17.0	3:50.0	0:04.0	0	33:33.0	33:33.0	7
	5	10	山村　浩三	DART	内田　園美	DART	TRC 樋口鍼灸院MM正和レビン	7:26.0	24.0	3:54.0	08.0	5:52.0	09.0	5:49.0	0:10.0	7:16.0	0:17.0	3:47.0	0:01.0	0	34:04.0	34:04.0	9
	6	12	郡司　義浩	ENKEI	畠沢　良之	ENKEI	三共 ･GFシビックぐんじ	7:28.0	26.0	3:56.0	10.0	6:01.0	18.0	5:58.0	0:19.0	7:32.0	0:33.0	3:55.0	0:09.0	0	34:50.0	34:50.0	10
	7	13	三谷　信也	RMC-W	進　政範	CATSLE	トータス ･インテグラ	7:34.0	32.0	3:56.0	10.0	6:01.0	18.0	6:11.0	0:32.0	7:27.0	0:28.0	3:55.0	0:09.0	0	35:04.0	35:04.0	12
	8	19	徳久　完治	R-8石川	原口　直之	R-8石川	R− 8ミラージュ	7:39.0	37.0	4:01.0	15.0	6:09.0	26.0	6:11.0	0:32.0	7:40.0	0:41.0	3:59.0	0:13.0	0	35:39.0	35:39.0	13
	9	17	内藤　徳之	CMSC浜松	門井　賢吾	CMSC浜松	三河新城茶CMSC浜松ミラージュ	7:42.0	40.0	4:04.0	18.0	6:06.0	23.0	6:08.0	0:29.0	7:50.0	0:51.0	4:03.0	0:17.0	0	35:53.0	35:53.0	15
	10	11	荒井　敦之	HITAC	馬瀬　耕平	HITAC	DL ･TAKEGOOD ･ミラージュ	7:43.0	41.0	4:07.0	21.0	6:08.0	25.0	6:03.0	0:24.0	8:09.0	1:10.0	4:21.0	0:35.0	0	36:31.0	36:31.0	18
	11	15	柴田　哲郎	SHIROKIYA	池嶋　賢	SHIROKIYA	SRSシロキヤMRS	8:22.0	1:20.0	4:24.0	38.0	6:09.0	26.0	6:07.0	0:28.0	7:59.0	1:00.0	4:11.0	0:25.0	0	37:12.0	37:12.0	21
	12	18	前後　勝也	DART	沼口　和己	MASC	出光長距離遠征インテグラ	7:33.0	31.0	3:59.0	13.0	5:57.0	14.0	6:01.0	0:22.0	9:12.0	2:13.0	5:18.0	1:32.0	260	38:00.0	42:20.0	23
	R	20	田中　潤	MASC	浦　雅史	MASC	MASCたなかージュCA4A	7:15.0	13.0	3:56.0	10.0	6:02.0	19.0	R						-	-	-	-
DE-2	1	24	上条　泰	ACCEL	岩本　映	ACCEL	ACCEL★すたーれっと	7:41.0	TOP	4:00.0	TOP	6:13.0	TOP	6:13.0	03.0	7:35.0	03.0	3:59.0	TOP	0	35:41.0	35:41.0	14
	2	26	関根　康生	SYMPHONY	広田　沙貴子	RMC-KUAC	テイクグッド　ダンロップシティ	8:00.0	19.0	4:08.0	08.0	6:14.0	01.0	6:10.0	TOP	7:32.0	TOP	4:02.0	03.0	0	36:06.0	36:06.0	16
	3	21	西村　修	ON!	萱原　敏幸	ON!	ルマン ･畠山印刷 ･ON！シティ	7:52.0	11.0	4:07.0	07.0	6:24.0	11.0	6:13.0	03.0	7:43.0	11.0	4:10.0	11.0	0	36:29.0	36:29.0	17
	4	23	岡所　次郎	SEAMEW	中居　肇	RV-TEC	SS-JIROスイフト	7:51.0	10.0	4:04.0	04.0	6:14.0	01.0	6:18.0	08.0	7:55.0	23.0	4:12.0	13.0	0	36:34.0	36:34.0	19
	5	22	武内　洋信	MUCCOLE	摩島　繁治	MUCCOLE	マルゼン/モリドライブ★アルト	7:53.0	12.0	4:09.0	09.0	6:13.0	TOP	6:19.0	09.0	7:54.0	22.0	4:27.0	28.0	0	36:55.0	36:55.0	20
	6	25	北野　博幸	JACS-K	富田　浩一	HARD	北野自動車JACSきたろーコルト	8:18.0	37.0	4:19.0	19.0	6:36.0	23.0	6:43.0	33.0	8:25.0	53.0	4:22.0	23.0	0	38:43.0	38:43.0	22
チャレンジ	1	28	假屋　優	MASC	大橋　智樹	MASC	カリヤモーターズV2DFAミラージュ	7:15.0	TOP	3:55.0	TOP	6:02.0	TOP							0	17:12.0	17:12.0	
	2	27	石原　亘	T.O.F	摩島　浩史	T.O.F	クラッシャーイシハラOFランサー	8:34.0	1:19.0	4:20.0	25.0	6:31.0	29.0	チャレンジクラスは、Section 1のみ						0	19:25.0	19:25.0	
	3	29	丹羽　貴裕	DART	岩井　謙治	DART	DART ･M-POWERアバX4	9:14.0	1:59.0	4:50.0	55.0	7:07.0	1:05.0							0	21:11.0	21:11.0	