２００５年度 第３回ＪＭＲＣ中部ダートトライアル専門部会会議議事録

〈開催日時〉　２００５年５月２９日（日）1:00ＰＭ～4:30ＰＭ
〈開催場所〉　愛知県小牧市 小牧勤労センター 中会議室
〈出 席 者〉　ＪＭＲＣ中部ダートトライアル専門部会
2005 年ＪＡＦ中部地方選手権戦オーガナイザー
東海、北陸シリーズ事務局

〈議題〉
1　各シリーズ報告
2　２００５年ＪＭＲＣオールスター、西日本フェスティバルについて
3　新クラス設定について
4　その他

〈配布資料〉
○　２００５年ＪＭＲＣ中部ダートトライアル選手権競技会報告書(第１～４戦)
○　２００５年ＪＡＦ、ＪＭＲＣ中部ダートトライアル選手権シリーズポイント表
○　２００５年中部地区ダートトライアル競技会データ
○　スーパー１５００(仮称)車両規則(案)
○　ＪＭＲＣ中部新クラス作業部会議事録

〈議事〉
1　各シリーズ報告
(1)　ＪＭＲＣ中部選手権（ＪＡＦ地方選手権）オーガナイザー会議
第４戦まで終了
第３戦、４戦はＳ２クラス成立した。
(2)　東海シリーズ
第１戦終了（３９台）
Ｎ０、Ｎ１クラスは参加者なし
(3)　北陸シリーズ
第２戦まで終了（第１戦 ３０台、第２戦 ４２台）
各クラス成立
2　２００５年ＪＭＲＣオールスター、西日本フェスティバルについて
(1)　２００５年ＪＭＲＣオールスター
ア　２００５年ＪＡＦカップオールジャパンダートトライアルと併設
イ　地区対抗については全日本選手を対象外
ウ　中部選手権シリーズからの参加資格は各クラスの上位３名を選出
（部門およびクラス区分）
全日本ダートトライアル選手権と同一
(2)　２００５年西日本フェスティバル
ア　ＪＭＲＣ中部選手権シリーズからの参加資格
各クラス４位から１０位
イ　東海・北陸シリーズからの参加資格
各クラス１位から１０位
なお、優先順位として上位者から出場権があるものとし、参加者の状況により調整する。

（部門およびクラス区分）

Ｎ０：１６００ｃｃ以下の２輪駆動のN車両

Ｎ１：１６００ｃｃを超える２輪駆動のN車両

Ｎ２：１６００ｃｃ以下の４輪駆動のN車両

Ｎ３：１６００ｃｃを超える４輪駆動のN車両

Ｓ１：２輪駆動のＳＡ・ＳＣ車両

Ｓ２：１６００ｃｃ以下の４輪駆動のＳＡ・ＳＣ車両

Ｓ３：１６００ｃｃを超える４輪駆動のＳＡ・ＳＣ車両

Ｄ　：排気量区分無しのＤ車両

Ｌ　：車両区分、排気量区分無し

ＦＲ：車両区分、排気量区分無し

3　新クラス設定について

ＪＭＲＣ中部新クラス作業部会から提出された、ＪＡＦスピードN車両規定に合致する車両とした１５００ｃｃ以下の車両規則(案)について検討した。

(1)　新クラスの目的

参加人口の減少が続いているため、コストの掛からないクラスを新設し、競技会を盛り上げるため。

ＪＭＲＣ中部選手権戦（チャンピオン戦）に新設

なお、ＪＡＦ中部選手権戦には併設

(2)　エンジンはＮＡ、駆動方式は２輪駆動

(3)　対象車両

現行販売車種の低価格な車両で参加できるようにする。また、モデルチェンジした場合など、モデルチェンジ後、有効期間を設けて参加できることについても検討した。

ア　選手権

モデルチェンジ後、３年目のシーズンまで参加可能を意見とした。

イ　ミドル選手権など

特に設けないことを意見とした。

4　その他

(1)　２００６年ＪＭＲＣ中部ダートトライアル選手権規定の見直しを行った。

ミドル選手権の開催日程は１月１日から１０月第２日曜日までの日曜日とした。

(2)　２００６年ＪＭＲＣ中部ダートトライアル共通規則について見直しを行った。

特になし

(3)　２００６年カレンダーについて

全日本選手権カレンダーを把握し、昨年どおり開催希望クラブを募ることとした。

カレンダー予備調整会議８月２１日（日）小牧勤労センター　午後１時から

(4)　２００６年ＳＡ車両の排気管の変更について（ジムカーナより）

ダートトライアルについての変更予定はない旨、回答をすることとした。

(5)　本年全日本選手権戦オーガナイザーの Three-R よりオフィシャルの要請があった。

(6)　次回日程：第４回部会８月２１日(日)

以上