

## 2004年 第2回JMRC中部ダートトライアル専門部会会議議事録

開催日時 2004年4月18日(日) 1:00PM ~ 4:30PM  
開催場所 愛知県小牧市 小牧勤労センター 中会議室  
出席者 JMRC中部ダ - トトライアル専門部会  
2004年JAF中部地方選手権戦オーガナイザー  
東海、北陸シリーズ事務局ほか

### 議 題

1. 各シリーズ報告
2. 2005年JMRC中部ダートトライアル選手権規定について
3. その他

### 議 事

1. 各シリーズ報告
  - (1) JMRC中部選手権(JAF地方選手権)オーガナイザー会議  
第2戦まで終了。(第1戦 113台、第2戦 102台)  
競技会報告書はシリーズ事務局から主催クラブ、ダートラ部会へメールまたは郵送する。
  - (2) 東海シリーズ  
第2戦まで終了。(第1戦 31台、第2戦 40台)  
参加台数は減少しているが次年度においてもシリーズは継続することとなった。
  - (3) 北陸シリーズ  
第1戦終了。(参加台数 56台)
2. 2005年JMRC中部ダートトライアル選手権規定について  
JMRC中部選手権の最大開催数はJAF中部選手権と同じ10開催とした。  
JMRC中部ミドル選手権の最大開催数は8開催とした。
3. その他
  - (1) JMRC全国オールスターについて  
2005年JAFカップオールジャパンとJMRC全国オールスターはダブルタイトルとなった。
  - (2) 西日本フェスティバルについて  
2004年西日本フェスティバルへ出場権保持者は各自において参加申込を行う。参加受付後、優先順位に従い出場者数を調整する。  
2005年は九州地区開催の予定。
  - (3) 2005年中部ダートトライアル選手権の部門およびクラス区分について(案)  
2005年日本ダートトライアル選手権規定が制定されたため、地方選手権について検討することとなった。(8クラス)
    - 1) N車両部門  
クラス1: 2輪駆動のN車両  
クラス2: 気筒容積 1600cc以下の4輪駆動のN車両  
クラス3: 気筒容積 1600ccを超える4輪駆動のN車両

- 2) S A 車両部門
    - クラス 1 : 2 輪駆動の S A 車両
    - クラス 2 : 4 輪駆動の S A 車両
  - 3) S C 車両部門
    - クラス 1 : 2 輪駆動の S C 車両
    - クラス 2 : 気筒容積 3000 cc 以下の 4 輪駆動の S C 車両
    - ~~クラス 3 : 気筒容積 1600 cc を超える 4 輪駆動の S C 車両~~
  - 4) D 車両部門
    - クラス区分なし
- (4) S A 車両のマフラー変更について  
2005 年 J M R C 中部戦は本年と同様禁止とした。

以上