

2010年JAF CUPオールジャパンダートトライアル
JMRC全国オールスターダートトライアルin中部

地区対抗戦運用ルール

2010.11.7

ポイント

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
20P	15P	12P	10P	8P	6P	4P	3P	2P	1P

- 1) 各地区とも、上位得点10名の得点を合計する。クラスはどのクラスでも良い。
- 2) 北海道 + 東北地区、四国 + 九州地区は合同チームとする。(6地区対抗戦とする)
- 3) 前記規定に従って第1ヒートの得点を合計し第1ヒートの順位を決める。
各地区の合計得点を参照して係数を掛け、均一化をはかる。
1位20点、2位15点、3位12点、4位10、5位点8点、6位6点のボーナス得点を出す。
自転車レース:1位20点、2位15点、3位12点、4位10、5位点8点、6位6点のボーナス得点を出尚、係数は小数点以下第3桁を四捨五入し2.00を超えないものとする。
- 4) 第2ヒートは第2ヒート成績のみの順位で得点を付け、その得点合計に係数を掛ける。
第1ヒートの得点合計は、係数を算出するためのみに使用し、得点としてはボーナス得点のみが加算できる。

$$\text{総合点} = \text{第1ヒートボーナス得点} + \text{自転車レース} + (\text{第2ヒート合計点} \times \text{係数})$$

以上

地区対抗戦得点表

地区	1ヒート合計	係数	ボーナス	自転車	2ヒート合計	総合点	順位
近畿	97	1.64	12	10	121	220.4	1
関東	146	1.09	15	6	156	191.0	2
中部	159	1.00	20	12	151	183.0	3
中国	21	2.00	6	15	38	97.0	4
北海道・東北	68	2.00	10	8	32	82.0	5
四国・九州	45	2.00	8	20	26	80.0	6